



DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS ACEIMEX, S.A. DE C.V.

D´LUB MARINO SAE 40 API CF Aceite Lubricante para Motores a Diesel de émbolo abierto y media velocidad

El producto D´LUB MARINO SAE 40 es un aceite lubricante de calidad premium y de muy alto rendimiento, especialmente diseñado para motores diesel. Han sido especialmente elaborados para motores de propulsión y auxiliares, de émbolo abierto, que emplean combustibles destilados.

Está formulado cuidadosamente a partir de la más avanzada tecnología combinando en forma balanceada aceites básicos minerales altamente refinados y aditivos de alto rendimiento cuidadosamente seleccionados, con lo cuál se obtiene una gran protección en los motores, incrementando su vida útil.

APLICACIONES

- ▲ Motores marinos de émbolo abierto y media velocidad que desarrollan altas potencias
- ▲ Motores marinos auxiliares
- ▲ Transmisiones de engranajes
- ▲ Turbocargadores
- ▲ Propulsores de paso variable
- ▲ Ejes de cola lubricados con aceite
- ▲ Maquinaria portuaria
- ▲ Otras aplicaciones que requieran un aceite de viscosidad SAE 40

El D´LUB MARINO SAE 40 cumple:

- ❖ **Categorías de servicio API**
 - CF
- ❖ **Requerimientos de los principales fabricantes de motor**
 - Norma Militar de los Estados Unidos MIL-L-2104C (obs)

BENEFICIOS

Un lubricante para motores marinos debe desempeñarse satisfactoriamente bajo condiciones que son más severas que las que se encuentran en aplicaciones de transporte terrestre. De particular importancia resulta el contenido de azufre de los combustibles destilados empleados en aplicaciones marinas y la posibilidad de contaminación con agua, especialmente agua de mar. Además se espera que el aceite permanezca en servicio por mucho tiempo antes de ser cambiado. Acorde a estas necesidades el D´LUB MARINO SAE 40 proporciona los siguientes beneficios:

- 1 Neutralizar eficazmente los ácidos corrosivos presentes en los productos de la combustión de combustibles destilados de uso marino.**
- 2 Brindar una adecuada protección contra el herrumbre y la corrosión.**
- 3 Separar el agua y el hollín fácilmente en un purificador de aceite.**
- 4 Garantizar un motor más limpio, libre de la formación de lodos y depósitos.**

Emisión: 18/04/12
Revisión: 18/04/12



**DISTRIBUIDORA DE ACEITES MEXICANOS
ACEIMEX, S.A. DE C.V.**

5 Compatibilidad con todos los materiales usualmente presentes en sellos.

ácidos fuertes.

Se recomienda el uso de equipos de purificación y prácticas habituales para lubricantes de motores de servicio pesado para asegurar que el aceite lubricante no se sature con contaminantes sólidos y agua. Con una purificación centrífuga, es innecesario el lavado con agua para retirar

MANEJO

Para información sobre seguridad en el manejo de este producto, referirse a la hoja de seguridad o contacte con su representante de ventas.

CARACTERISTICAS TIPICAS

PRUEBA	MÉTODO ASTM	DLUB MARINO SAE 40 API CF
Viscosidad @ 40°C cst	D-445	141.2
Viscosidad @ 100°C cst	D-445	14.6
Índice de Viscosidad	D-2270	102
Temperatura de Inflamación °C	D-92	240
Temperatura de Fluidez °C	D-97	-18
Número de Base Total (mgKOH/gr)	D-2896	12
Cenizas Sulfatadas % peso	D-874	1.38

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Emisión: 18/04/12
Revisión: 18/04/12